



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI I MINISTRAVE
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT

DOKUMENTI I RREGULLORES SË VEÇANTË

Për miratimin e lejes së ndërtimit për “Delta Falaise Resort & Village, Zona 1”, me vendndodhje në Bashkinë Himarë, me zhvillues shoqërinë “Delta” sh.a.”

MIRATOHET
KRYETARI I K.K.T.



MINISTËR I TURIZMIT DHE MJEDISIT

Z. Mirela Kumburo Furzhi



Miratuar me Vendim të Këshillit Kombëtar të Territorit Nr. 51, Datë 27.07.2022

Projektues:
ADXA Architecture - Blerti Kroj Lic. A.1032/1
EEA Architecture - Emre Arolat



TABELA E PËRMBAJTJES SË DOKUMENTIT TË RREGULLORES SË VEÇANTË

1. Dispozita të Përgjithshme
 - 1.1 Baza Ligjore
 - 1.2 Përshkrim i zonës së studiuar
2. Ekstrakte të Planit të Përgjithshëm Vendor
 - 2.1 Përputhshmëria me kategorinë e përdorimit të tokës sipas PPV-së
 - 2.2 Seti i fragmenteve të hartave të PPV për zonën në zhvillim
3. Analiza e Gjëndjes Ekzistuese
 - 3.1 Vendndodhja e pronës
 - 3.2 Territori Fqinj
 - 3.3 Dukshmëria
 - 3.4 Foto te prones
4. Rregullat e Zhvillimit të Territorit
 - 4.1 Funksionet dhe aktivitetet e propozuara
 - 4.2 Pamja e Jashtme e Godinave / Trajtimi i Fasadave / Rifiniturave
 - 4.3 Përcaktimin e treguesve për zhvillim të projekt-propozimit
 - 4.4 Hapësirat e lira dhe të gjelbërta / vendparkimet
5. Rregullat e Rrjeteve të Infrastrukturës
 - 5.1 Pozicionimin e shërbimeve dhe rrjeteve kryesore të infrastrukturave



1. Dispozita të Përgjithshme

1.1 Baza Ligjore

Kjo rregullore e vecantë përcakton kushtet e përgjithshme të Lejes së Zhvillimit për objektin: "Delta Falaise Resort & Village, Zona 1", me vendndodhje në Bashkinë Himarë, me zhvillues shoqërinë "Delta" sh.a, bazuar në:

- Ligjin Nr. 107/2014, datë 31.07.2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", i ndryshuar
- Vendimi nr. 408, datë 13.05.2015 të Këshillit të Ministrave "Për miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit", i ndryshuar,
- Plani i përgjithshëm i Himarës, i miratuar me vendim nr. Vendim nr.2 KKT dt 16.10.2017 dhe vendim nr.5 të KKT-së, datë 10.06.2020 "Për miratimin e Rishikimit të Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Himarë"

1.2 Përshkrim i zonës së studiuar

Palasa është fshati i parë i krahines së Himarës, pasi kalon qafen e Llogarase dhe zbret në shpat të malit. Fshati është i vendosur tradicionalisht në një prej luginave të shumta që krijohen nga përthyerjet e terrenit, duke qenë kështu i mbrojtur nga erërat dhe ndodhet në një largësi prej 1 km (rruga që të çon në fshat) nga rruga kombëtare, e cila vazhdon më tej për në Kondraq - Dhërmi.

Megjithatë fshati tashmë ka filluar të zgjerohet, me ndërtimin e banesave të reja, kryesisht në afërsi të rrugës kombëtare. Fshati Palasë ndodhet 50 km në Jug të Vlores, 74 km në veri të Sarandës dhe rreth 210 km nga kryeqyteti Tiranë.

Palasa është e përfshirë në Bashkinë e Himarës, pjesë e Qarkut Vlorë.

Sapo zbret nga Qafa e Llogarase shfaqet me gjithë bukurinë e vetë Palasa, me peisazhin e saj fantastik dhe me plazhin e pare Dhraleo, me një vijë prej 1.5 km, i cili është një nga perlat e kesaj zone. Ky plazh është i njohur për sportet ujore dhe shpesh është destinacion i parashutistëve që hidhen nga maja e Llogarase. Në Palasë shtrihen shumë plazhe nga më të preferuarat, midis të cilëve, plazhi Stalla që është një nga plazhet më të mëdhenj të krahines.

Që nga Palasa e në vazhdim, në gjithë Bregun e Himarës, syri shikon vetëm det të kalter e të pastër, me gjire, mole e plazhe pafund, njeri më i bukur se tjetri, me rere të imet, të trashë apo me gure.

Prona në fjalë është e pozicionuar në pjesën fundore të vijës bregdetare të këtij plazhi, në kufi me plazhin e Drimadhes.



3. Gjëndjes Ekzistuese

3.1 Vendndodhja e pronës

Projekti ndodhet në anën perëndimore të luginës së plazhit Drymades, i pozicionuar në bregdetin Jon. Ndodhet 54 km në jug të Vlorës, 76 km në anën veriore të Sarandës, 176 km në jug të Durrësit, 209 km në anën jugore të kryeqytetit të Tiranës dhe 204 km larg nga Aeroporti Ndërkombëtar i Tiranës (Aeroporti Nënë Tereza). Është pjesë e bashkisë së Vlorës dhe ndodhet vetëm 15 km larg Himarës, pjesë e Qarkut Vlorë, Shqipëri.

Përveç Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës, të ftuarit mund të vijnë në Resort nga Saranda, me traget nga Korfuzi për vetëm 30 minuta, dhe përmes porteve të Vlorës dhe Durrësit që lidhin Shqipërinë me qytete italiane si Bari, Ancona etj.

Në një nivel makro, Resorti është afër Parkut Kombëtar të Llogarasë (veriperëndim) i cili ka një larmi pishash unike dhe jetë të egër në një lartësi prej 2000 m mbi nivelin e detit. Në jug-lindje, Resorti kufizohet me Dhërmiun, i cili është një nga destinacionet më të kërkuara dhe më premtuese të pushimeve të Rivierës Shqiptare.



Figure 3 Pozicioni Gjeografik

3.2 Territori Fqinj

Mjedisi përbëhet nga hapësira boshe dhe flora mesdhetare e ulët në kufijtë veriorë, lindorë dhe jugorë të parcelës së tokës. Plazhi kufizon kufirin perëndimor të projektit ndërsa në anën veri-perëndimore të projektit ka bregdeti të virgjër me guralecë.

3.3 Dukshmëria

Toka dhe projekti gëzojnë dukshmëri të shkëlqyeshme për shkak të pozicionit të saj në bregdet dhe lartësisë së zonës së projektit nga bregu i detit. Për më tepër, pozicioni i projektit në një zonë të virgjër të rrethuar nga toka e zbrazët/flora mesdhetare e ulët mundëson shikueshmëri maksimale për hotelin buzë plazhit me 5*.

3.4 Foto te prones



Figure 4 Pamja veri-lindore e truallit të tokës



Figure 5 Pamje panoramike nga parcela e tokës së projektit



Figure 6 Pamja e anës të detit së projektit



Figure 7 Pamja e anës malore të projektit



4.Rregullat e Zhvillimit të Territorit

4.1 Funksionet dhe aktivitetet e propozuara

Brezi 0 (W0) nga deti është organizuar vetëm me shërbime dhe funksionet e shpërndara si më poshtë:

1. Restorant
2. SPA
3. Kuzhina
4. Koridore kalimi për të aksesuar nivelet e tjera.
5. Pishina dhe Taraca të gjelberuara.

Brezi 1 (W1) është organizuar me shërbime dhe hoteleri dhe funksionet e ndara si më poshtë:

1. Receptsi dhe Holl
2. Koridore Lidhese
3. Restorant
4. Parkime
5. Hoteleri (47 dhoma)

Brezi 2 (W2) është organizuar vetëm me hoteleri dhe funksionet e ndara si më poshtë:

1. Hoteleri (84 dhoma)
2. Parkime
3. Koridore Lidhese
4. Ambjente Teknike





Figure 8 Planvendosje



[Handwritten signature]

4.2 Pamja e Jashtme e Godinave / Trajtimi i Fasadave / Rifiniturave

Propozimi eshte menduar ne trajtimin e zones ne trajten e brezave te menaxhuara si pjese hoteliere, por ne te njejten kohe jane te integruara dhe perbejone nje ansambel te plote brenda nje gjuhe vizuale arkitektonike dhe me nje filozofi te njejte, nje numer i vogel vilash individuale si dhe te gjitha hapesirat e tjera te sherbimit.

Fasadat jane te trajtuara me materiale natyrale si travertine guri dhe suvaja tipike e zones qe tenton te mimitizojë shkembën ku shtrihet kompleksi, por ne te njejten kohe te risjelle menyren tradicionale te ndertimit ne zone. Kjo zgjedhje e rifiniturave ben qe kompleksi te shkrihet me natyren dhe duke u ntegruar me gjelberimin dhe pasqyrat ujore te krijojë ndjesine e nje mjedis sa me natyral.

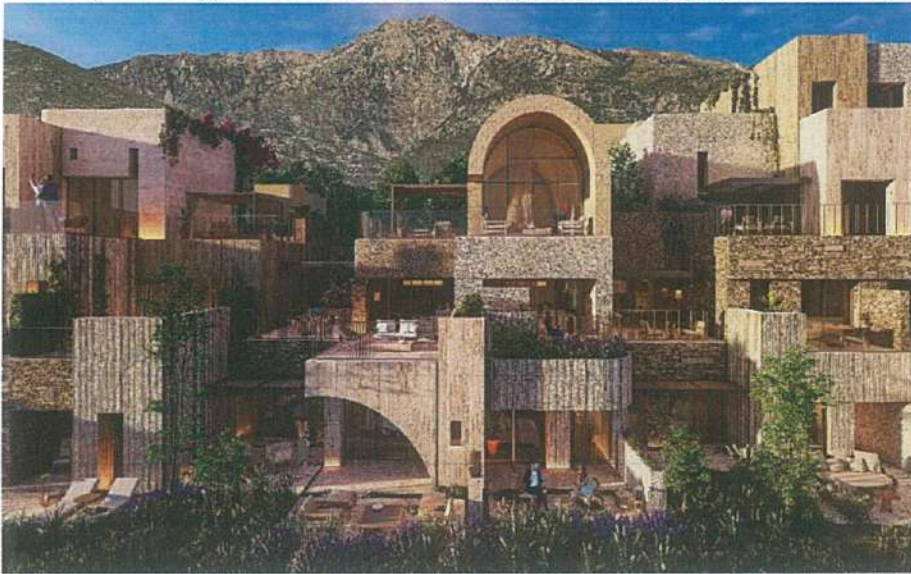


Figure 9 Pamje te njesive te hotelit



Figure 10 Pamje te njesive te hotelit



4.3 Përcaktimin e treguesve për zhvillim të projekt-propozimit

TREGUESIT E ZHVILLIMIT:

Siërfaqe e përgjithshme e truallit:	25575m ²
Sipërfaqe e truallit e zënë nga struktura :	7038m ²
Sipërfaqe e përgjithshme e ndërtimit mbi toke:	16295m ²
Sipërfaqe e përgjithshme e ndërtimit nen toke:	9532m ²
Koefiçenti i shfrytëzimit të truallit për ndërtim:	27.5 %
Intensiteti i ndërtimit:	0.63
Lartësia maksimale e strukturës nga niveli i kuotës së sistemimit:	18m
Numri i kateve mbi tokë	1-4 kat
Numri i kateve nën tokë	1-3 kat



TREGUES TEKNIK:

ZONA KADASTRALE 1481
INDEKS HARTE: K-34-136-(132-A)
ADRESA: DHERMI-VLORE

NR. I PRONES SIPAS VERTETIMIT HIPOTEKOR 181, --- (S1) Siperfaqe 25575 m²

4.4 Hapësirat e lira dhe të gjelbërta / vendparkimet

Projekti do të sigurojë parkim të hapur dhe nëntokësor për mysafirët e hotelit, vizitorët e përditshëm dhe stafin. Hoteli do t'u ofrojë mysafirëve të tij një zonë të dedikuar për plazhe private, megjithatë të paktën 20% e të gjithë gjatësisë së bregdetit duhet të jetë në dispozicion për përdorim publik.

Hoteli do të ketë zona të dendura të gjelbërta me qëllimin shtesë për të zvogëluar pamjen e ndërtimit dhe duke theksuar më shumë pamjen e natyrës/detit.

Hoteli luksoz buzë plazhit do të sigurojë për të ftuarit e tij 122 dhoma me pamje nga deti, mali dhe lehtësira plotësuese si katër restorante, katër bare, pishina, Wellness & Spa, palestër, salla konferencash, zonë për femijët, parkim etj.

Aksesi i aumotjeteve nga rruga kryesore per ne zone mundeson hyrjen ne resort te individeve, grupeve apo vizitoreve te interesuar, si dhe te gjitha mjeteve te sherbimit apo te emergjences.

Kjo pike aksesi mundeson hyrjen e vizitoreve ditor qe mund te perdorin plazhin dhe hapesiren e pishines;vizitoret qe mund te perdorin restorantin si dhe automjetet e sherbimeve ne kete pjese te kompleksit.

Infrastruktura rrugore qe pershkon zonen, ka nje perqindje pjerresie nga 3-18% ne varesi te relievit ne akse te ndryshme.

Qarkullimi ne zone parashikohet te behet kryesisht me makina te vogla (buggy), por dhe automjete. Per sa i perket qarkullimit te kembesorve, pervec akseve kryesore te qarkullimit me automjete mendohet qe levizja e kembesoreve te behet edhe ne pjesen qendrore nepermjet shkallareve apo rampave qe nderthuren me objektet dhe hapesirat e vogla te gjelberimit te shperndara ne kompleks

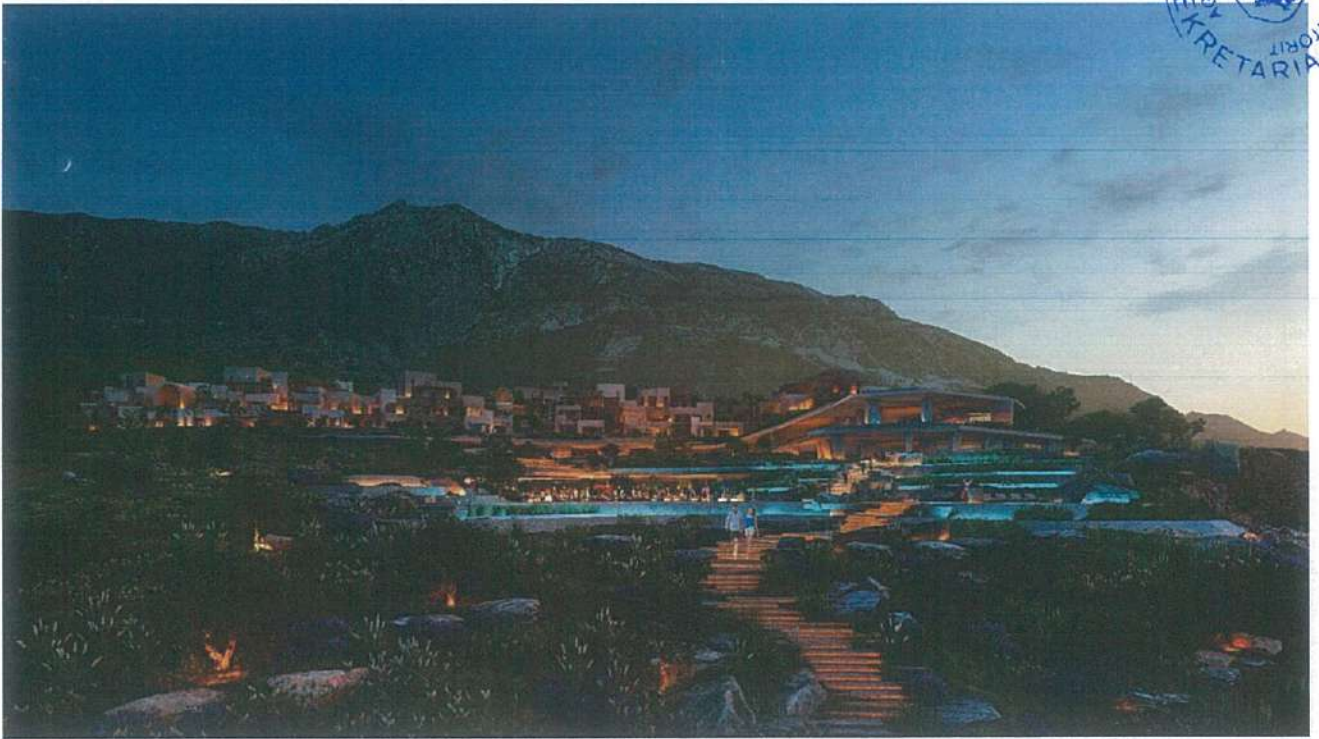


Figure 11 Pamje e hapesirave te perbashketa ne pjesen jugore



Figure 12 Pamje nga tarraca e brezit te dyte te hotelit

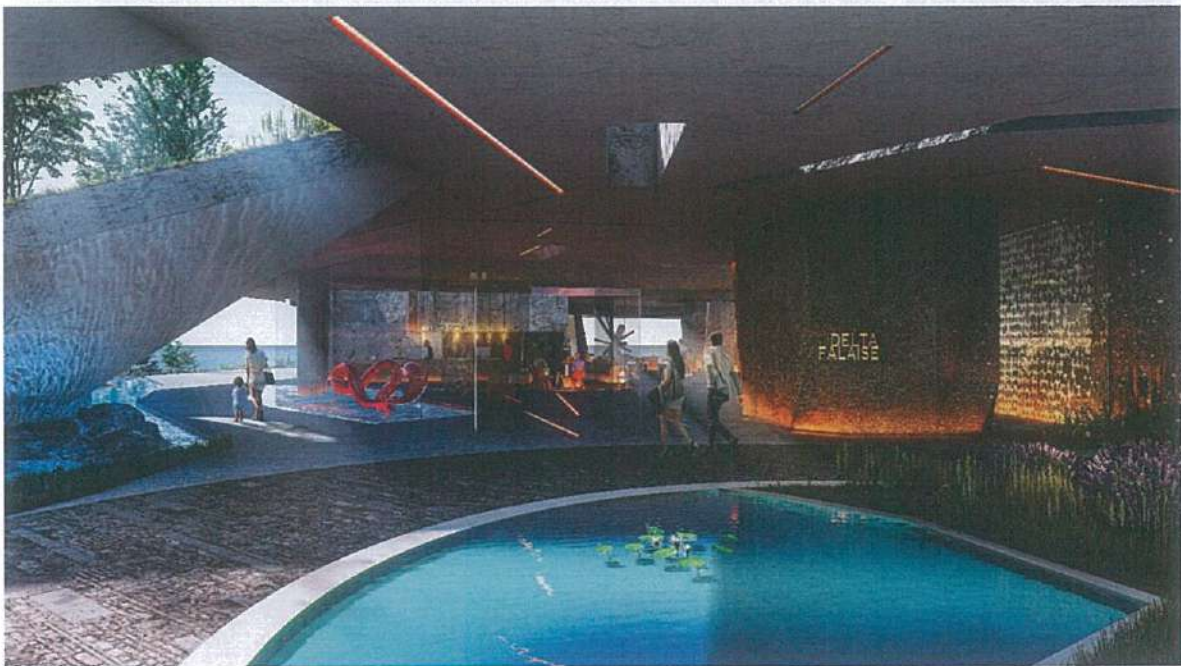


Figure 13 Pamje te shtigjeve perms hotelit

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping lines.

5. Rregullat e Rrjeteve të Infrastrukturës

5.1 Pozicionimin e shërbimeve dhe rrjeteve kryesore të infrastrukturave

Aktualisht parcela e tokës është pjesërisht e arritshme me makinë përmes rrugës nacionale SH8 (që lidh Dhërmiun me qytete të tjera kryesore dhe/ose aeroportet dhe portet përkatëse) dhe rrugës dytësore Provalo.

Sidoqoftë, ekziston një plan i ri i infrastrukturës së zonës që duhet të zbatohet që mbulon si Dhërmiun dhe Palasën dhe përmirëson ndjeshëm lidhjen e këtyre luginave plazhesh me rrugën nacionale SH8. Pasi të përfundojë projekti i hotelit me 5*, ai do të ketë një akses shumë të mirë nga luginat Dhërmi dhe Palasë.

